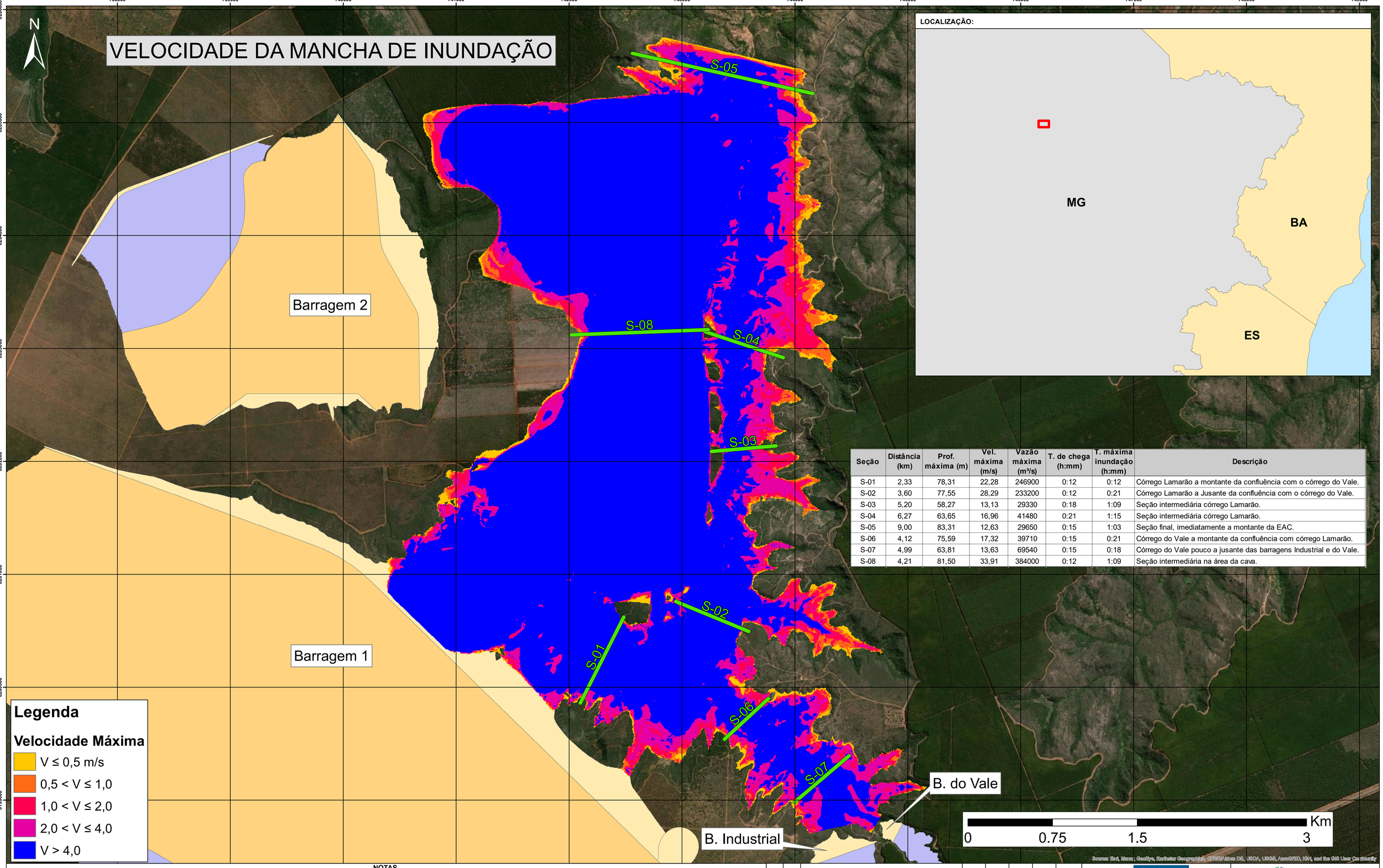
VELOCIDADE DA MANCHA DE INUNDAÇÃO



LOCALIZAÇÃO:

Seção	Distância (km)	Prof. máxima (m)	Vel. máxima (m/s)	Vazão máxima (m³/s)	T. de chega (h:mm)	T. máxima inundação (h:mm)	Descrição
S-01	2,33	78,31	22,28	246900	0:12	0:12	Córrego Lamarão a montante da confluência com o córrego do Vale.
S-02	3,60	77,55	28,29	233200	0:12	0:21	Córrego Lamarão a Jusante da confluência com o córrego do Vale.
S-03	5,20	58,27	13,13	29330	0:18	1:09	Seção intermediária córrego Lamarão.
S-04	6,27	63,65	16,96	41480	0:21	1:15	Seção intermediária córrego Lamarão.
S-05	9,00	83,31	12,63	29650	0:15	1:03	Seção final, imediatamente a montante da EAC.
S-06	4,12	75,59	17,32	39710	0:15	0:21	Córrego do Vale a montante da confluência com córrego Lamarão.
S-07	4,99	63,81	13,63	69540	0:15	0:18	Córrego do Vale pouco a jusante das barragens Industrial e do Vale.
S-08	4,21	81,50	33,91	384000	0:12	1:09	Seção intermediária na área da cava.

NOTAS

1- Mancha de inundação definida a partir do terreno composto por curvas de nível obtidas por levantamento a laser do ano de 2018, fornecidos pela SAM (Sulamericana de Metais S/A).
2- O mapa de inundação apresentado é baseado em simulações hidráulicas da propagação da onda de ruptura, pelo vale à jusante da Barragem da Cava Paciência, realizadas a partir do software RiverFlow 2D.
3- A mancha de inundação pode ser definida como a estimativa da área que seria coberta pela onda resultante da ruptura da barragem. Sua precisão é dependente da qualidade das informações do terreno, da sofisticação do modelo hidrodinâmico e da disponibilidade dos dados de entrada. Essa informação deve ser utilizada apenas como uma referência e pode variar com as condições existentes na barragem e no vale a jusante durante o evento de ruptura.

4 - O presente mapa não contém a representação de eventual pluma de turbidez/ contaminação ao longo dos corpos hídricos considerados, a qual, possivelmente, apresentará extensão superior ao trecho modelado na representação das manchas de inundação.
5 - Este mapa de inundação é base para elaboração de mapas de evacuação, que devem considerar, inclusive, o cadastro de habitações/benfeitorias, acessos, pontos de encontro e demais infraestruturas existentes ao longo da área a jusante.
6 - Na composição deste mapa fol utilizado o software: ArcGIS 10.5
7 - Extensão do trecho modelado: aproximadamente 4,5 km.
8 - Foi utilizada como premissa para o fim do mapeamento de inundação a seção em que a sobrelevação do hidrograma de ruptura propagado fosse aproximadamente 2 pés.

9 - Para maiores informações consultar o relatório técnico MINA_BLC8007-1010-G-RE-37-00.
10 - Projeção UTM FUSO 23S, Datum SAD69

REV.	TE.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	B	EMISSÃO INICIAL	WALM	WALM	AA	JCV	26/02/2021

REVISÕES

T.E. TIPO DE EMISSÃO: (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO

SAM Sul Americana de Metais S/A

Walm Engenharia

ESTUDO DE RUPTURA HIPOTÉTICA DA BARRAGEM

PROJETO CONCEITUAL MINA ENGENHARIA
REVISÃO DE ESTUDOS DE RUPTURA HIPOTÉTICA
RUPTURA HIPOTÉTICA DA BARRAGEM 1 (DAM BREAK)
MAPA DE VELOCIDADEs MÁXIMAS

ESCALA:	SE	Nº CONTRATANTE	Nº CONTRATADA	REVISÃO
1:15.000		MINA_BLC8007-1010-O-0120	WA05520000-1-RH-DES-0002	0